

ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Код №	Объект диагностики	Описание на стр.
P0100	Датчик расхода воздуха и его цепи	3J-13
P0105	Датчик атмосферного (барометрического) давления и его цепи	3J-15
P0110	Датчик температуры воздуха во впускном коллекторе и его цепи	3J-17
P0115	Датчик температуры охлаждающей жидкости и его цепи	3J-18
P0120	Датчик положения дроссельной заслонки (1-й канал) и его цепи	3J-21
P0125	Система обратной связи	13J-23
P0130	Передний кислородный датчик (датчик 1) и его цепи	3J-25
P0135	Нагревательный элемент переднего кислородного датчика (датчик 1) и его цепи	3J-27
P0136	Задний кислородный датчик (датчик 2) и его цепи	3J-28
P0141	Нагревательный элемент заднего кислородного датчика (датчик 2) и его цепи	3J-30
P0170	Неисправность системы топливоподачи	3J-31
P0190	Ненормальное давление топлива в системе	3J-33
P0201	Форсунка 1-го цилиндра и ее цепь	3J-34
P0202	Форсунка 2-го цилиндра и ее цепь	3J-36
P0203	Форсунка 3-го цилиндра и ее цепь	3J-37
P0204	Форсунка 4-го цилиндра и ее цепь	3J-38
P0220	Датчик положения педали акселератора (1-й канал) и его цепи	3J-40
P0225	Датчик положения дроссельной заслонки (2-й канал) и его цепи	3J-43
P0300	Катушка зажигания (силовой транзистор) и их цепи	3J-44
P0301	Пропуски зажигания в цилиндре №1	3J-46
P0302	Пропуски зажигания в цилиндре №2	13J-46
P0303	Пропуски зажигания в цилиндре №3	13J-46
P0304	Пропуски зажигания в цилиндре №4	13J-46
P0325	Датчик детонации и его цепи	13J-47
P0335	Датчик положения коленчатого вала и его цепи	3J-47
P0340	Датчик положения распределительного вала	3J-49
P0403	Клапан системы рециркуляции ОГ (EGR) и его цепи	3J-51
P0420	Неисправность каталитического нейтрализатора	13J-53
P0425	Датчик температуры каталитического нейтрализатора и его цепи <МКПП>	13J-54
P0443	Электромагнитный клапан продувки адсорбера и его цепи	3J-56
P0500	Датчик скорости автомобиля и его цепь	3J-57
P1200	Формирователь сигналов управления форсунками и его цепи	3J-57

Код №	Объект диагностики	Описание на стр.
P 1 2 2 0	Система электронного управления дроссельной заслонкой	3J-58
P 1 2 2 1	Цепь обратной связи дроссельной заслонки	3J-59
P 1 2 2 3	Шина данных (связь с контроллером дроссельной заслонки)	13J-60
P 1 2 2 4	Сервопривод дроссельной заслонки (неисправность серводвигателя во время его работы в первой фазе)	13J-61
P 1 2 2 5	Датчик положения педали акселератора (2-й канал) и его цепи	3J-62
P 1 2 2 8	Сервопривод дроссельной заслонки (неисправность серводвигателя во время его работы во второй фазе)	13J-64
P1500	Вывод "FR" генератора и его цепи	3J-65
P1515	Датчик разрежения в системе вакуумного усилителя тормозов и его цепи	3J-66
P1610	Иммобилайзер и его цепи	13J-68

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Электронный блок управления двигателем <автомобили с МКПП> или электронный блок управления двигателем и АКПП <автомобили с АКПП> не подлежат замене пока при проверке выводов не установлено короткого замыкания или обрыва цепи.
2. Перед выявлением причины неисправности, проверьте надежность цепи "массы" электронного блока управления двигателем <автомобили с МКПП> или электронного блока управления двигателем и АКПП <автомобили с АКПП>.
3. После того как электронный блок управления двигателем <автомобили с МКПП> или электронный блок управления двигателем и АКПП <автомобили с АКПП> обнаружил неисправность, диагностический код запоминается если обнаруживается та же неисправность при следующем запуске двигателя. Однако для позиций, отмеченных значком " " , диагностический код запоминается при первом обнаружении неисправности.
4. "Датчик 1" означает, что датчик установлен ближе к двигателю, а "датчик 2" означает датчик, установлен дальше, по сравнению с первым, от двигателя.