

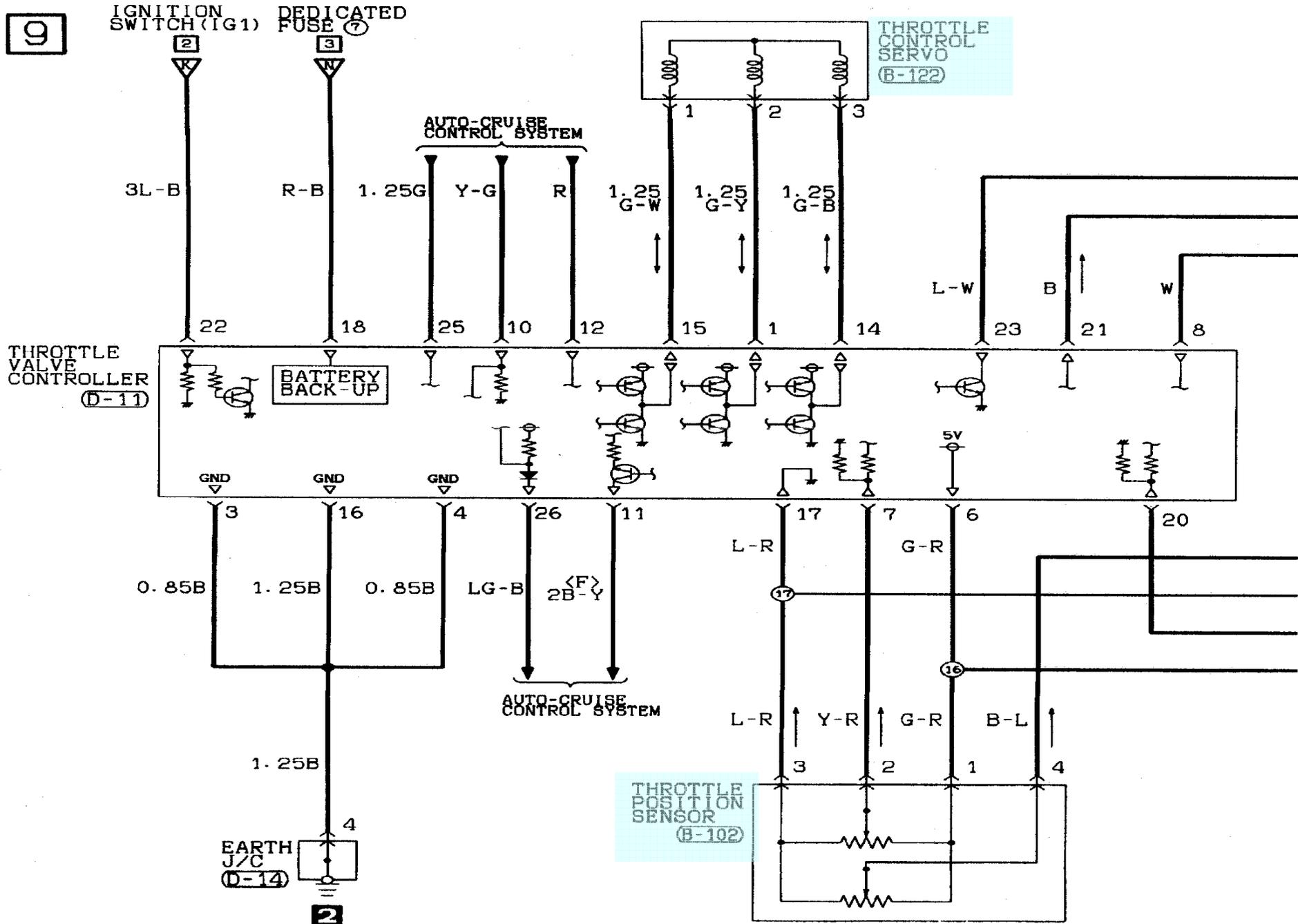
G D I

**ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕРКИ
ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ**

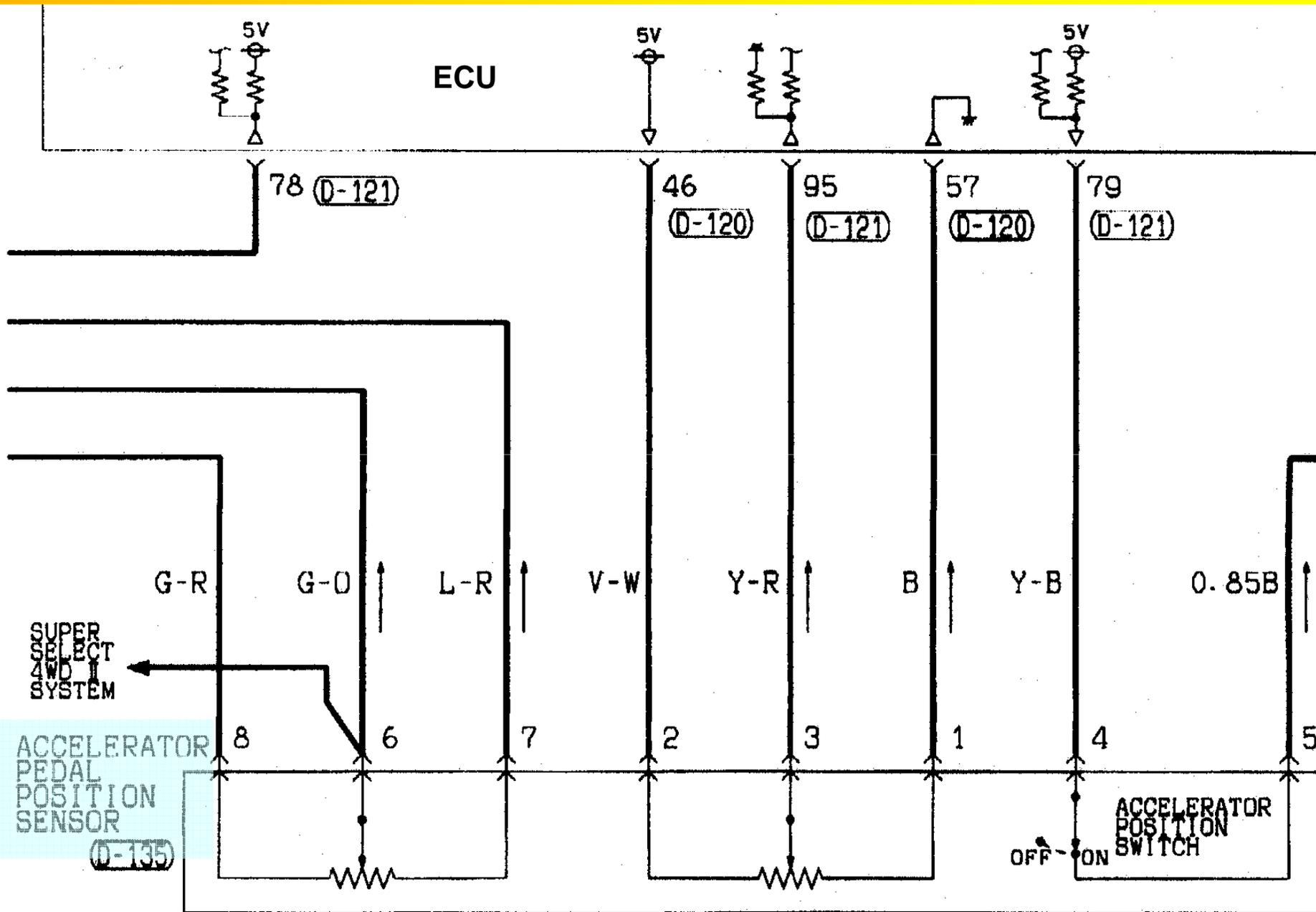
ВНИМАНИЕ !

**ДАННАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ
УЧЕБНЫМ МАТЕРИАЛОМ, И НЕ МОЖЕТ
БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНА В КАЧЕСТВЕ
РУКОВОДСТВА ПО РЕМОНТУ
АВТОМОБИЛЯ.**

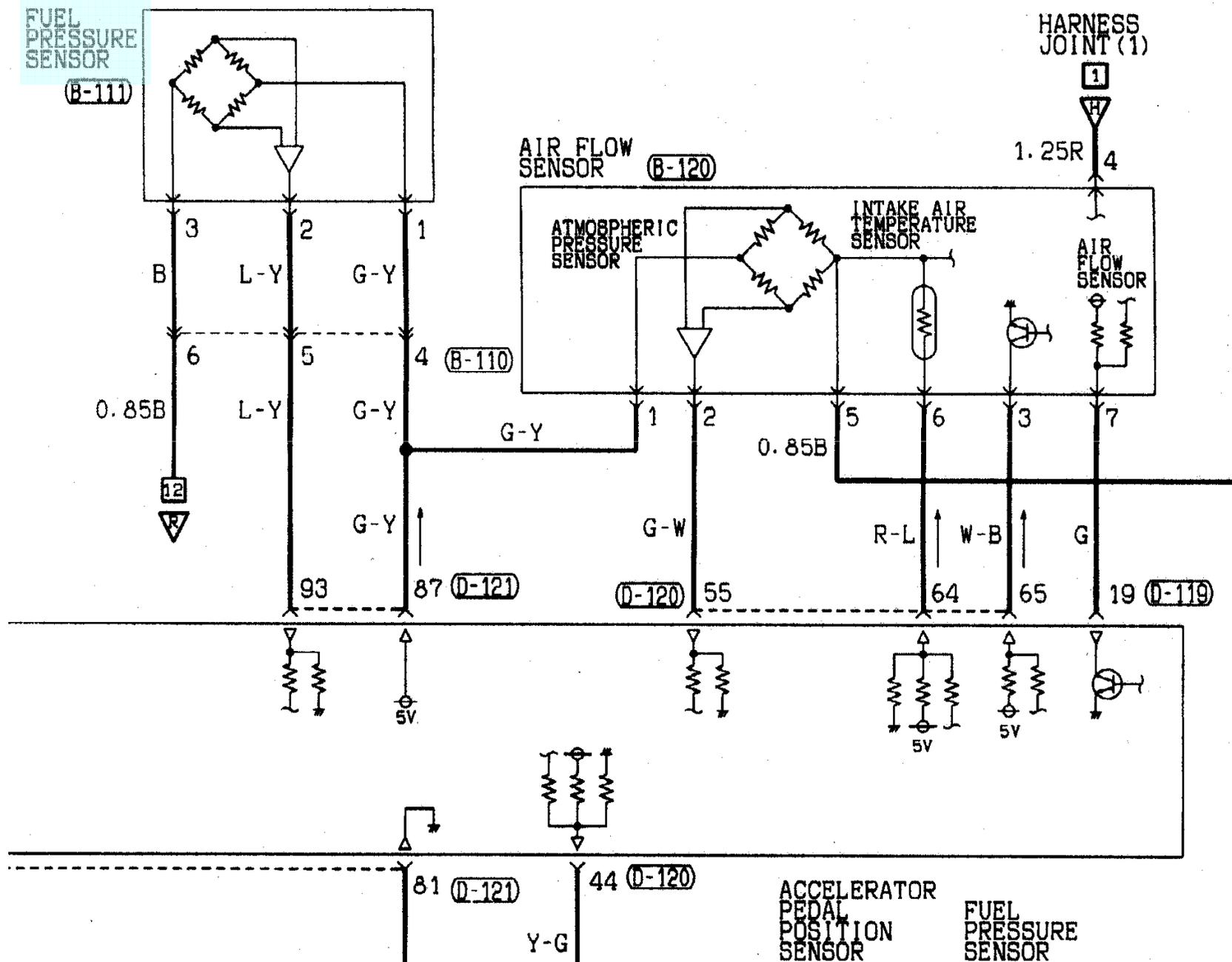
PAJERO III 2001. GDI <6G7-A/T>. Л - 9



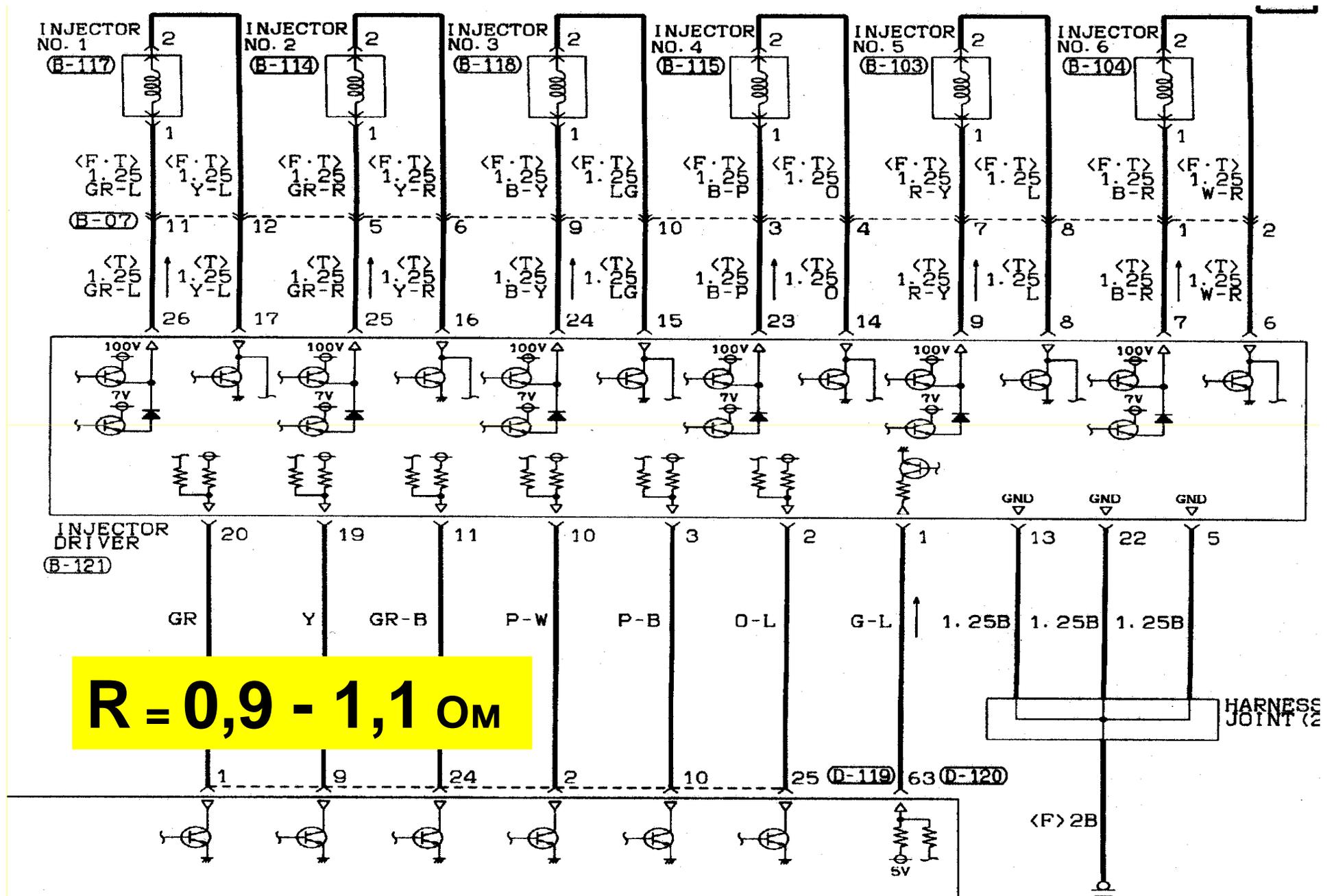
PAJERO III 2001.GDI <6G7-A/T>. Л - 10



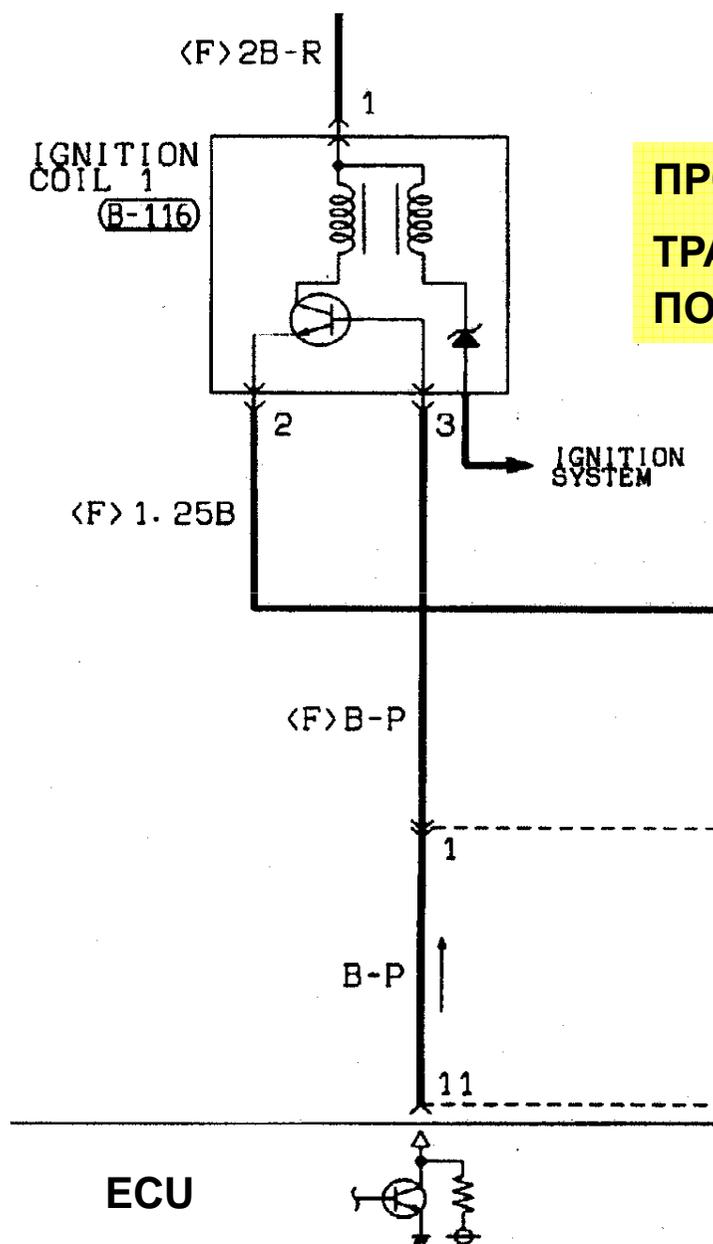
PAJERO III 2001. GDI <6G7-A/T>. Л - 12



ПРОВЕРКА ИНЖЕКТОРОВ. GDI <6G7-A/T>



ПРОВЕРКА КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ. GDI <6G7-A/T>

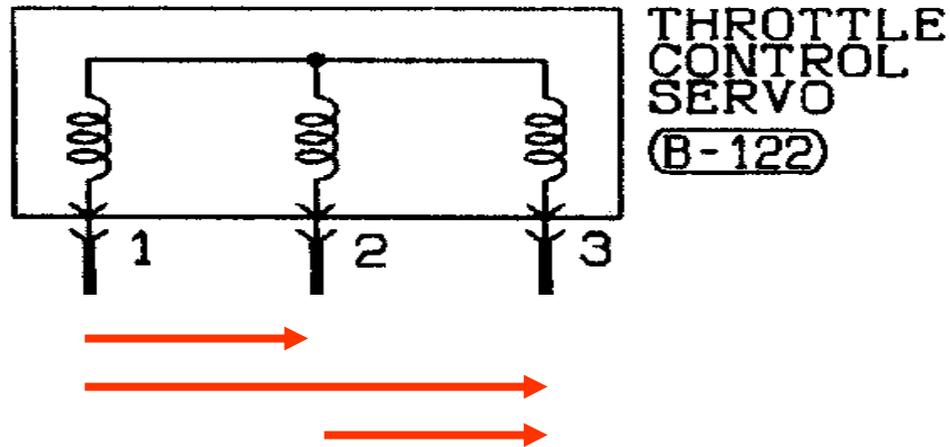


ПРОВЕРКА ПЕРВИЧНОЙ ОБМОТКИ И СИЛОВОГО ТРАНЗИСТОРА ПРОИЗВОДИТСЯ КАК И В МРІ ПРИ ПОМОЩИ БАТАРЕЙКИ 1,5 В.

ПРОВЕРКА ВТОРИЧНОЙ ОБМОТКИ:

1. СНЯТЬ КАТУШКУ
2. ПОДКЛЮЧИТЬ НОВУЮ СВЕЧУ
3. ЗАЗЕМЛИТЬ СВЕЧУ
4. ПРОКРУТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ СТАРТЕРОМ

ПРОВЕРКА СЕРВОПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ



1. ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

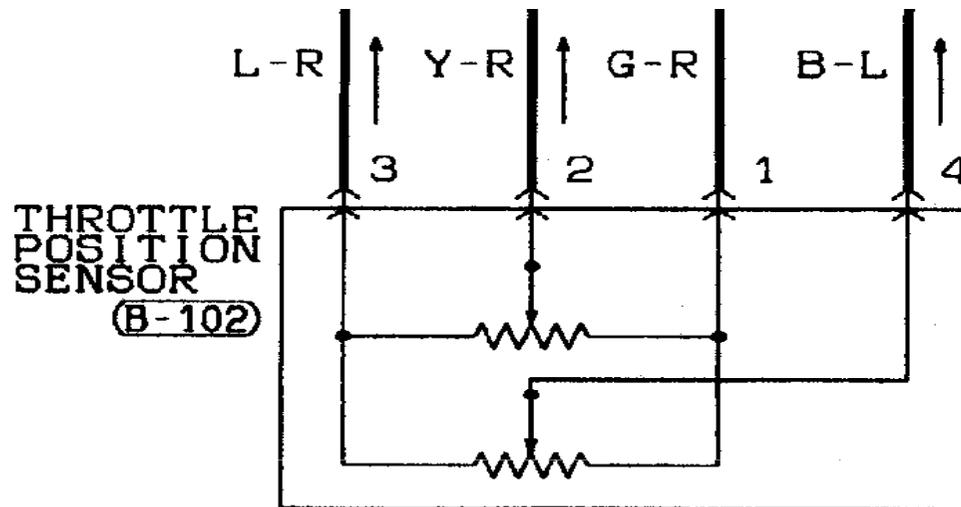
- СНЯТЬ ПАТРУБОК ВОЗДУХОВОДА
- КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ - "ON"
- КОНТРОЛЬ ОТКРЫТИЯ И ЗАКРЫТИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ В СООТВЕТСТВИИ С НАЖАТИЕМ НА ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА

2. ПРОВЕРКА ПРОВОДИМОСТИ КАТУШЕК

$$R = 0,6 - 1 \text{ Ом}$$

НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ
НА КОРПУС ЛЮБОГО ВЫВОДА

ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

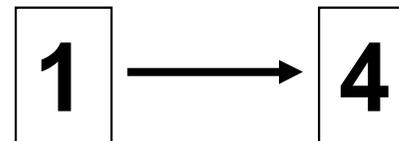
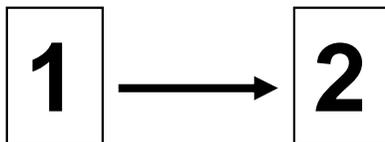


1. ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ

$$R_{1-3} = 0,9 - 2,5 \text{ кОм}$$

2. ПРОВЕРКА ИЗМЕНЕНИЯ ПОКАЗАНИЙ

ПРОВЕРИТЬ ПЛАВНОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ СОПРОТИВЛЕНИЯ
ПРИ ПЛАВНОМ ОТКРЫТИИ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

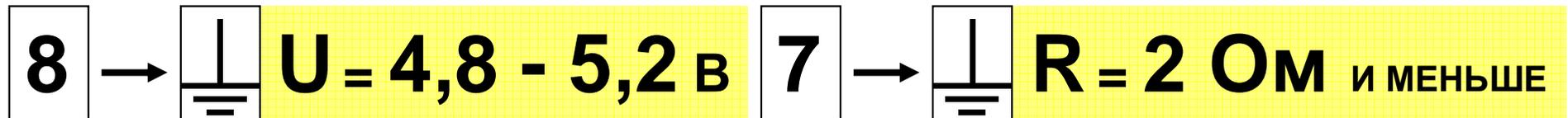


ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА



1. ПРОВЕРКА ПИТАНИЯ И ЗАЗЕМЛЕНИЯ

↕ РАЗЪЕМ D-135 ИЗМЕРЕНИЯ СО СТОРОНЫ ЖГУТА ПРОВОДОВ
КЛЮЧ - "ON"

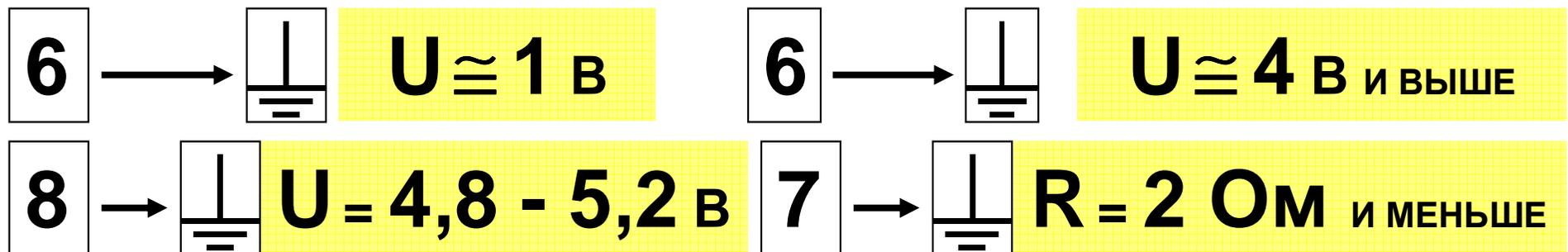


2. ПРОВЕРКА ПОКАЗАНИЙ ДАТЧИКА

ТЕСТОВЫЕ ПРОВОДА, КЛЮЧ - "ON"

АКСЕЛЕРАТОР ОТПУЩЕН

АКСЕЛЕРАТОР ПРОЛНОСТЬЮ ВЫЖАТ



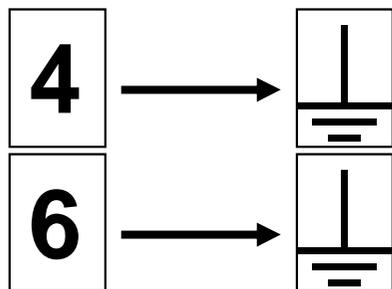
РАЗНОСТЬ ПОКАЗАНИЙ ИЗМЕРЕНИЙ НАПРЯЖЕНИЙ

МЕЖДУ ВЫВОДАМИ (6) И (3) НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ 1 В

ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА



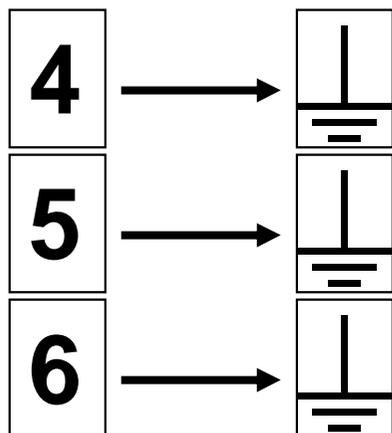
1. НА РАЗЪЕМЕ В - 110. РАЗЪЕДИНИТЬ РАЗЪЕМ. ИЗМЕРЕНИЯ В СТОРОНУ ECU



$$U = 4,8 - 5,2 \text{ В}$$

$$R = 2 \text{ Ом ИЛИ МЕНЬШЕ}$$

1. НА РАЗЪЕМЕ В - 110. ПОДКЛЮЧИТЬ К РАЗЪЕМУ ТЕСТОВЫЕ ПРОВОДА

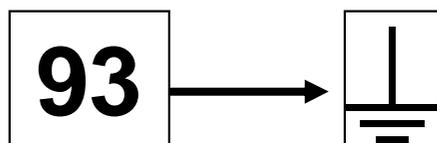


$$U = 4,8 - 5,2 \text{ В}$$

$$U = 0,3 - 4,7 \text{ В}$$

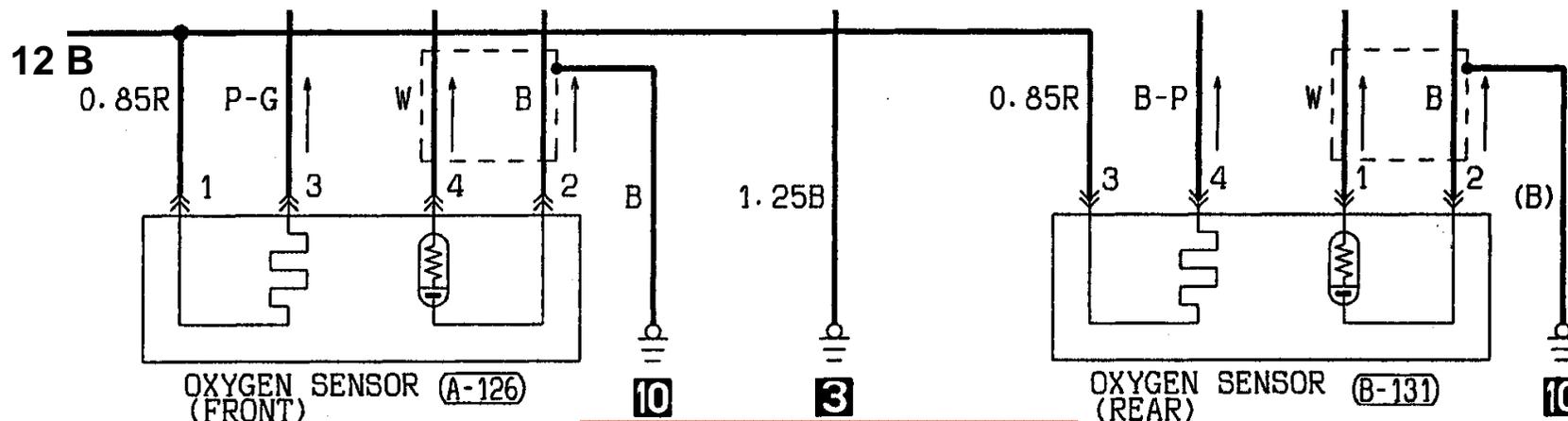
$$U = 0,5 \text{ В ИЛИ МЕНЬШЕ}$$

1. НА ВЫХОДЕ 93 ECU.



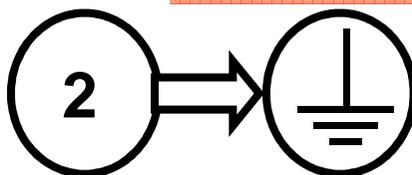
$$U = 0,3 - 4,7 \text{ В}$$

ПРОВЕРКА КИСЛОРОДНЫХ ДАТЧИКОВ. CARISMA 2001 г. GDI



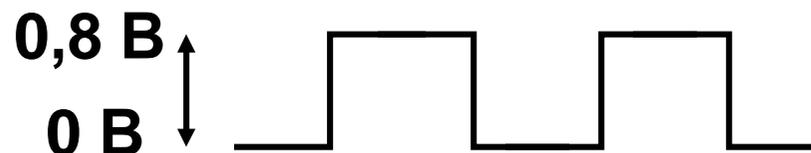
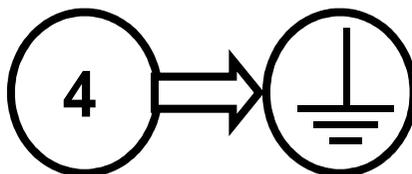
ПРОВЕРКА ДАТЧИКА :

ПРОЦЕДУРА 1:



R = 2 Ом или меньше

ПРОЦЕДУРА 2:



ПРОВЕРКА НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА :

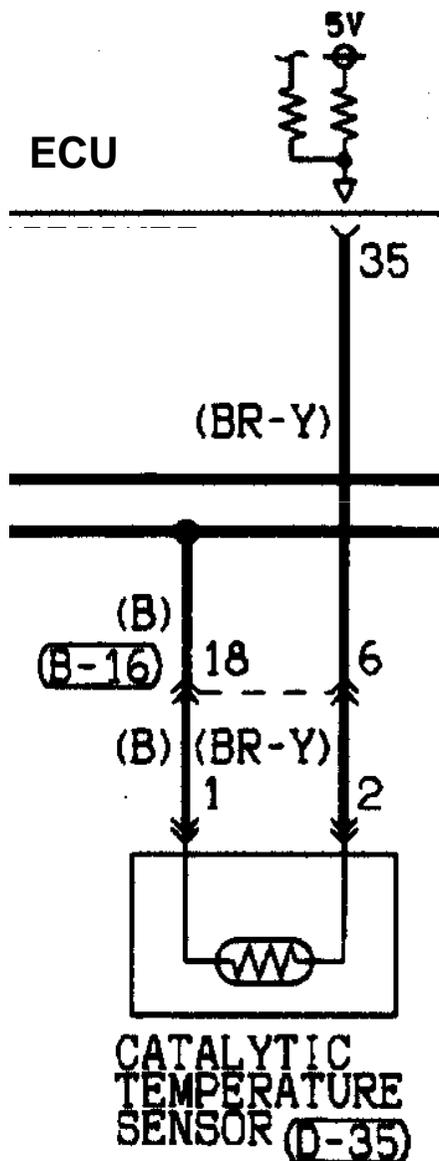
R = 4,5 - 8 Ом

ПЕРЕДНИЙ

R = 11 - 18 Ом

ЗАДНИЙ

ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ КАТАЛИТИЧЕСКОГО НЕЙТРАЛИЗАТОРА. CARISMA 4G94 - GDI - М/Т. 2001.



УСЛОВИЯ ПРОВЕРКИ:

ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ДО 380 °С - НАПРЯЖЕНИЕ НА ВЫХОДЕ ДАТЧИКА (2) - 4,8 В

ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ДО 1300 °С - НАПРЯЖЕНИЕ НА ВЫХОДЕ ДАТЧИКА (2) - 0,2 В

ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕРКИ:

1. ИЗМЕРЕНИЕ СОПРОТИВЛЕНИЙ

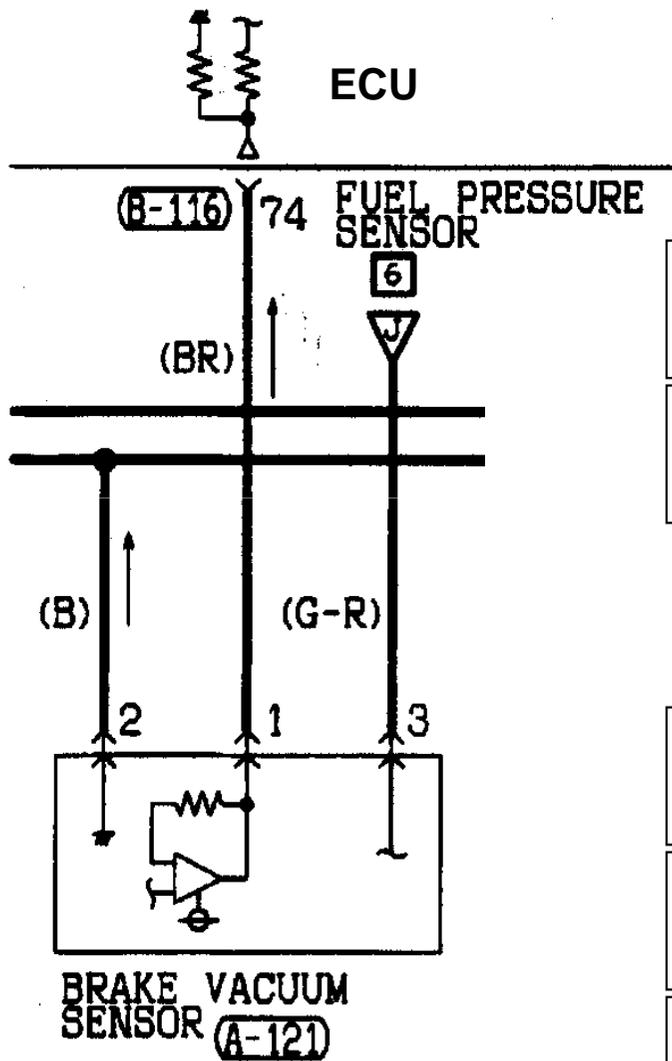
$T = 20\text{ }^{\circ}\text{C}$

$R = 1\text{ МОм}$

$T = 400\text{ }^{\circ}\text{C}$

$R = 77\text{ кОм}$

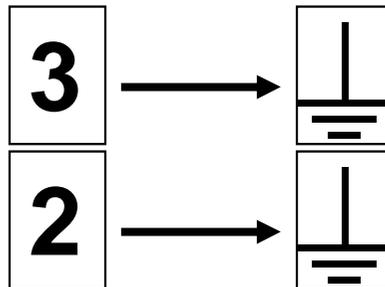
ПРОВЕРКА ДАТЧИКА РАЗРЕЖЕНИЯ В СИСТЕМЕ ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗОВ. CARISMA 01 GDI



1. ПРОВЕРКА ПИТАНИЯ И ЗАЗЕМЛЕНИЯ

↔ РАЗЪЕМ А-121 КЛЮЧ - "ON"

ИЗМЕРЕНИЯ СО СТОРОНЫ ЖГУТА ПРОВОДОВ

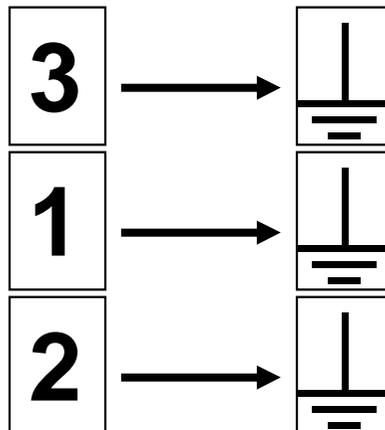


$U = 4,8 - 5,2$ В

$R = 2$ Ом и меньше

2. ПРОВЕРКА ПОКАЗАНИЙ ДАТЧИКА

ТЕСТОВЫЕ ПРОВОДА, ХОЛ. ХОД



$U = 4,8 - 5,2$ В

$U = 0,9 - 1,5$ В

$R = 2$ Ом и меньше

ЗАГОТОВКА

