



Памятка для Клиента

ROLF

ZAO «ROLF HOLDING»
Mitsubishi Motors Distributor

Часть 1. Запуск бензинового двигателя при низкой температуре воздуха.

Подготовка автомобиля с бензиновым двигателем к зимней эксплуатации

В заводских условиях автомобиль подготавливают для эксплуатации при температуре не ниже 25°C. Для эксплуатации автомобиля при низких температурах его необходимо подготовить следующим образом:

Требования к топливу

Модели: Mitsubishi Pajero-III 3.5-V6 GDI, Pajero Sport 3.0, Pajero Pinin 1.8/2.0GDI, Outlander 2.0/2.4MIVEC, Space Wagon 2.0/2.4 GDI VVT, Galant 2.0/2.5-V6, Carisma 1.3/1.6/1.8GDI, Lancer (MG/JT) 1.3-1.6, 2.0 Space Star 1.6/1.8MPI	Неэтилированный бензин Аи-95 (октановое число - 95 или выше по иссл. методу) по DIN 51607
Модель: Mitsubishi Lancer Evolution VI-VIII 2.0 Turbo Mitsubishi Outlander 2.0 Turbo	Неэтилированный бензин Аи-98 (октановое число - 98 по иссл. методу)
Рекомендация: Mitsubishi Motors рекомендует для моделей с двигателями GDI каждые 5000 км применять присадку Chevron для очистки форсунок от отложений (данная рекомендация также верна и для моторов MPI с распределенным впрыском).	Марка присадки к топливу: Chevron Techron Fuel System Cleaner

Примечание:

Заправка качественным топливом позволяет существенно улучшить пусковые и эксплуатационные свойства двигателя. Постарайтесь найти в Вашем районе заправочную станцию известного бренда, продающую качественный бензин, и заправляйтесь только на ней.

Требования к моторному маслу

Залейте моторное масло, рекомендованное производителем для Вашего автомобиля в Вашем регионе в соответствии с его климатическими условиями:

Классификация по SAE (вязкостно-температурная характеристика): SAE 5W-40, 0W-40, 5W-50	Классификация по API: API «For Service SG*» или выше
--	---

Примечание: * Если иное не указано в Разделе 9 Руководства по эксплуатации Вашего автомобиля

Другие меры по подготовке к зимней эксплуатации:

- Проверьте уровень электролита в аккумуляторной батарее, при необходимости долейте воду до отметки МАХ.
- Полностью зарядите аккумуляторную батарею (плотность электролита 1,28-1,29; для Северов – 1,29 - 1,30);
- Проверьте концентрацию антифриза – для низких температур она должна составлять примерно 60% (но не выше, иначе падает эффективность антифриза);
- В холодное время года необходимо заправлять автомобиль качественным зимним топливом.

2.2. Пуск бензинового двигателя

При низкой температуре воздуха:

- 1.) Перед запуском двигателя отключите все потребители электроэнергии (освещение, обогрев заднего стекла, сидений, магнитола и т.п.).
- 2.) Перед запуском двигателя выжмите педаль сцепления (для автомобилей с механической коробкой передач) – это позволит немного уменьшить инерционные нагрузки на двигатель. Отпустите педаль сцепления после начала устойчивой работы двигателя. Для моделей с автоматической трансмиссией селектор КП должен находиться в режиме Р (Park).
- 3.) При прокручивании двигателя стартером выжмите педаль акселератора приблизительно до половины ее хода. При первых вспышках в цилиндрах двигателя отпустите педаль акселератора.
- 4.) При затрудненном запуске не отпускайте ключ зажигания из положения START сразу после первых вспышек, прокрутите запускающийся двигатель стартером несколько секунд до появления равномерных вспышек в цилиндрах, (в это время двигатель может работать не на штатных оборотах холостого хода, а на пониженных, но равномерно). При этом общее время работы стартера за одну попытку запуска не должно превышать 10 секунд.
- 5.) Если двигатель не запустился с первой попытки, не пытайтесь запустить его снова тут же, подождите примерно 20 секунд. Это позволит аккумулятору восстановиться и выдать при следующей попытке максимальный пусковой ток, а также даст возможность впрыснутому при неудачной попытке запуска бензину испариться и лучше перемешаться с воздухом, что создаст лучшие условия для запуска двигателя.

Переобогащение топливоздушной смеси ("Заливание свечей")

Если двигатель не удалось запустить со второй попытки и при этом не происходит вспышек в цилиндрах, вероятно произошло переобогащение топливо-воздушной смеси (так называемое "заливание свечей"). В этом случае вначале включите стартер на 5-6 секунд при полностью нажатой педали акселератора (т.е. произведите "продувку свечей"), после чего подождите примерно 20 секунд и запустите двигатель, не нажимая на педаль акселератора или нажимая ее до половины хода.

Советы по запуску двигателя

- (1) Не держите стартер включенным более 10 секунд, так как это может привести к сильному разряду аккумуляторной батареи. Если двигатель не начал работать, возвратите ключ в замке зажигания в положение "LOCK" ("Блокировка"), подождите несколько секунд, а затем повторите пуск. Повторное включение стартера до полной остановки двигателя может привести к поломке стартера.
- (2) Если двигатель не запускается из-за частичного или полного разряда аккумуляторной батареи, то действуйте согласно инструкциям по пуску двигателя, приведенным в разделе "Пуск двигателя от внешнего источника" Руководства по эксплуатации Вашего автомобиля.
- (3) Двигатель считается прогретым достаточно, если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости начинает двигаться (частота вращения двигателя уменьшается). Слишком продолжительный прогрев двигателя приведет к увеличению расхода топлива.
- (4) Перед эксплуатацией автомобиля подробно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации Вашего автомобиля.

А. Глембоцкий, Менеджер по продукции, ЗАО «Рольф Холдинг»